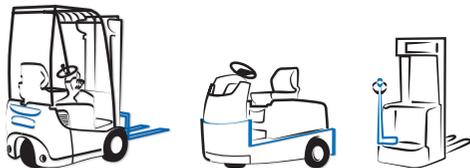


mobile
easykey®

MEHR SICHERHEIT – GERINGERE KOSTEN



Lernen Sie Ihren Fuhrpark kennen



Wer nutzt Mobile Easykey?

Mobile Easykey ist mit mehr als 1.000 Kunden in 25 Ländern europäischer Marktführer bei den herstellerunabhängigen Systemen. Mit vielen Innovationen und dem patentierten Crash Sensor genießt Mobile Easykey eine Alleinstellung im Markt. Die Hälfte der, im deutschen Aktienindex DAX notierten, Unternehmen gehört zu unseren Kunden.

Der Einsatz von Mobile Easykey lohnt ab dem ersten Gabelstapler, allein wegen der Erhöhung der Sicherheit im Unternehmen. Sobald mehrere Geräte eingesetzt werden – auch an verschiedenen Standorten – kommen die Möglichkeiten der Fuhrparkverwaltung und Optimierung zum Tragen. Mobile Easykey amortisiert sich in der Regel unmittelbar nach der Implementierung.

DAIMLER



Aurubis

SONY



Aleris

B/S/H/

BLG LOGISTICS



MERCK

FloraHolland



DFH

Rudolph Logistik Gruppe
Alles erreichbar.

Henkel

BASF
The Chemical Company

BÖHLER

ENGEL

Schwarzkopf

mondi

HORMANN
Tore • Türen • Zargen • Antriebe

FloraHolland



Lufthansa

Sortimo

CLAAS



DB SCHENKER

saarstahl

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

BOMBARDIER

Dunapack Mosburger
Packaging

EGGER

schüller

MEYER WERFT
PAPENBURG 1795

AMAG
Austria Metall AG

KLM

LGI

SCHAEFFLER



MAGNA
MAGNA POWERTRAIN
zumtobel group

MAN

Continental

PFEIFER

ÖBB
INFRA

Manner

BSW

ORF

SAINT-GOBAIN

SANDOZ
A healthy decision

sappi

WÜRTH

TRUMPF

VÖSLAUER

WOERLE
1889

FUNDERMAX



Keine Lust zu lesen?

Mobile Easykey in 2 Minuten erklärt
Video auf www.mobileeasykey.de

Das ist Mobile Easykey

Mobile Easykey ist ein herstellerunabhängiges, modulares Flottenmanagementsystem für Gabelstapler und Maschinen aller Art. Die Basis des Systems bildet die berührungslose Zugangskontrolle nur für autorisierte Fahrer bzw. Bediener per RFID Transponder. Des Weiteren bietet Mobile Easykey eine Vielzahl von Möglichkeiten, den **Fuhrpark effizient zu steuern und zu optimieren**. Die Einführung von Mobile Easykey im Unternehmen führt unmittelbar zu einer umsichtigen Fahrweise und damit zu einer erheblichen Senkung der Gewaltschäden an Fahrzeugen und der Peripherie. Mobile Easykey sorgt pro-aktiv für die Steigerung der Sicherheit im Unternehmen.

Alle Möglichkeiten der Hardware und der Software sowie des umfangreichen Zubehörs erläutern wir für Sie in dieser Broschüre. Für weitere Informationen steht Ihnen unser Vertriebsteam gerne zur Verfügung. Die Kontaktdaten finden Sie auf Seite 19 dieser Broschüre. Alternativ senden Sie uns einfach eine Nachricht über das Kontaktformular auf unserer Website.

Woher kommt Mobile Easykey?

Mobile Easykey bietet seit 1999 Qualität aus Deutschland: Entwicklung, Produktion, Distribution und Service kommen aus Friedrichsdorf und Frankfurt am Main.

35 Mitarbeiter arbeiten heute in den verschiedenen Bereichen und Abteilungen für Mobile Easykey. Hinter Mobile Easykey steht das Unternehmen Domnick+Müller, das seit der Gründung 1956 in Familienbesitz ist.

Die dritte Generation der Familie Müller ist mittlerweile in die Führung des Unternehmens aufgerückt und schreibt die Erfolgsgeschichte fort. Mobile Easykey ist ein Produkt, das Unternehmen unterstützt, **Staplerflotten** nachhaltiger zu betreiben.

Aber auch Domnick+Müller selbst optimiert seine Prozesse unter den Prämissen der Nachhaltigkeit. So werden in dem mittelständischen Unternehmen allein 100 Tonnen CO₂ jährlich durch klimaneutralen Strom, Gas und Druckerzeugnisse eingespart.



Seite 3

Das ist Mobile Easykey

Seite 4

Mehr Sicherheit

Seite 6

Geringere Kosten

Seite 8

Module

Seite 10

Software

Seite 14

Datenübertragung

Seite 16

Zubehör

Seite 18

Service und Kontakt

Das ist Mobile Easykey

Zugangsberechtigung



Besonders wichtig für die Sicherheit ist der persönliche Transponder der Mitarbeiter. Ein Großteil der Flurförderzeuge ist mit wenigen Schlüsseln heutzutage bedienbar – Schlüssel, die jedermann im Internet bestellen kann. Der RFID Transponder hingegen hat eine einzigartige Codierung. Und in der Software ist exakt hinterlegt, welcher Nutzer welche Maschine bedienen darf. Auch kann ein zeitliches Ablaufdatum definiert werden – wichtig z.B. für Zeitarbeitskräfte. Vorgeschriebene Schulungen und Gesundheitsuntersuchungen werden mit der Mobile Easykey Software ebenfalls überwacht. Für Vorgesetzte und Werkstattmitarbeiter gibt es weitere spezielle Transponder. Mit dem Mastertransponder kann ein Stapler nach einem Crash – nach der Überprüfung – freigegeben werden. Der Werkstatttransponder dient der Überführung in die Werkstatt.



Unfallvermeidung

Mit der Einführung des Systems sinken die Anzahl der Unfälle die damit verbunden Kosten in der Regel drastisch. Hier kommt ein durchaus gewollter Effekt zum Tragen: Auch wenn die personenbezogenen Daten, je nach Datenschutzeinstellung, nur in Gegenwart z.B. des Betriebsrats ausgelesen werden können, ist die Anonymität des Nutzers aufgehoben. Nach einem Unfall ist nachvollziehbar, wer das Flurförderzeug zuletzt verwendet hat.

Mit Einführung des persönlichen Transponders wurde z.B. bei Lufthansa Cargo die Anzahl der Gewaltschäden halbiert. Als die Mitarbeiter wussten, dass nachvollzogen werden kann, wer gefahren ist, sind sie vorsichtiger gefahren. Wie viele andere Unternehmen nutzt auch Lufthansa Cargo heute dafür den vorhandenen Werksausweis.

Wartung und UVV

Stapel	Stapel Status	Status	EmpfID	UVV	Nachspannen Tageliter Nr. Name	Nachspannen Tageliter Nr. Name
Stapler 45-206	UVV-System mäßig	02	0001	23.05.2024 16:00	1000 01 00	1.00 19 07
Stapler 45-204	UVV-System mäßig	02	0002		1000 01 00	1.00 19 07
Stapler 45-209	UVV-System mäßig	02	0003		1000 01 00	1.00 19 07
Stapler 45-211	UVV-System mäßig	02	0004		1000 01 00	1.00 19 07
Stapler 45-212	UVV-System mäßig	02	0005	02.10.2024 14:00	1000 01 00	1.00 19 07
Stapler 45-202	UVV-System mäßig	02	0006		1000 01 00	1.00 19 07
Stapler 45-205	UVV-System mäßig	02	0007		1000 01 00	1.00 19 07

In der Mobile Easykey Software können Termine für UVV und Wartung hinterlegt werden. Erinnerungen erfolgen nach dem Ampelsystem: grün, gelb, rot und rotblinkend bei Überfälligkeit. In der letzten Stufe wird zusätzlich per Pop-up-Fenster und durch E-Mails, z.B. an

den Sicherheitsbeauftragten, gewarnt. Pro-aktiv kann das Fahrzeug bei überfälliger Wartung auch stillgelegt und nur noch mit dem Master- bzw. dem Werkstatttransponder gestartet werden. Während UVV-Prüfungen nach starren zeitlichen Intervallen erfolgen, kann die Wartung dank Mobile Easykey dynamisch, nach effektiven Nutzungsstunden, erfolgen.

Abfahrtskontrolle



Bei Arbeitsbeginn, Schichtwechsel oder nach einem Crash muss jeder Nutzer einen kurzen Technikcheck durchführen. Beim Modul modular plus erfolgt dies über das Display. Die Fragen können individuell für jeden Fahrzeugtyp formuliert werden. Darüber hinaus kann für jeden Fahrer im Transponder ein Ländercode hinterlegt werden, sodass die Abfahrtskontrolle in der jeweiligen Landessprache durchgeführt wird. Gegen Auswendiglernen schützt die wechselnde Ja-/Nein-Bantwortung.



Keine Lust zu lesen?

Mehr Sicherheit mit Mobile Easykey
Video auf www.mobileeasykey.de

Crash Sensor

Der patentierte Crash Sensor funktioniert dual. Ein Drei-Achsen-Beschleunigungssensor wird ergänzt um einen Körperschallsensor, der den Körperschall in der festen Masse des Fahrzeugs misst. Werden beide Sensoren innerhalb von 250 Millisekunden aktiviert, wird ein Crash Alarm ausgelöst. Verschiedene, frei wählbare, Szenarien sind dann möglich: von einem Eintrag im Logbuch der Software bis hin zur zeitlich verzögerten Abschaltung des Staplers.

„ Seit der Einführung von Mobile Easykey und der Crash Sensorik vor zwei Jahren hat es keinen schweren Unfall mehr gegeben.

Gernot Schmidt, Saarstahl

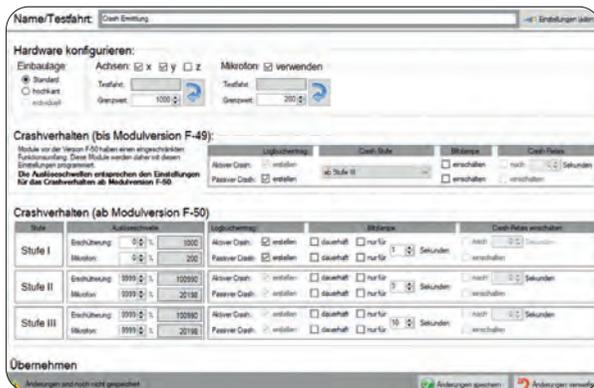


Abbildung: Konfiguration des Crash Sensors in der Software

Einhaltung von Vorschriften

Mobile Easykey steht in engem Kontakt mit Berufsgenossenschaften, Arbeitssicherheitsbeauftragten und Verbänden wie z.B. VDI und VDMA. Die aktuellen gesetzlichen Vorschriften werden bei der Weiterentwicklung des Systems immer berücksichtigt. Mobile Easykey unterstützt Unternehmen hierbei auf vielfältige Art und Weise.

Neben den bereits genannten Maßnahmen wie Zugangskontrolle, Stilllegung nach einem Unfall oder die Einhaltung von UVV-Intervallen ist ein wichtiger Punkt die Dokumentation und Archivierung aller Vorgänge im Logbuch der Software.

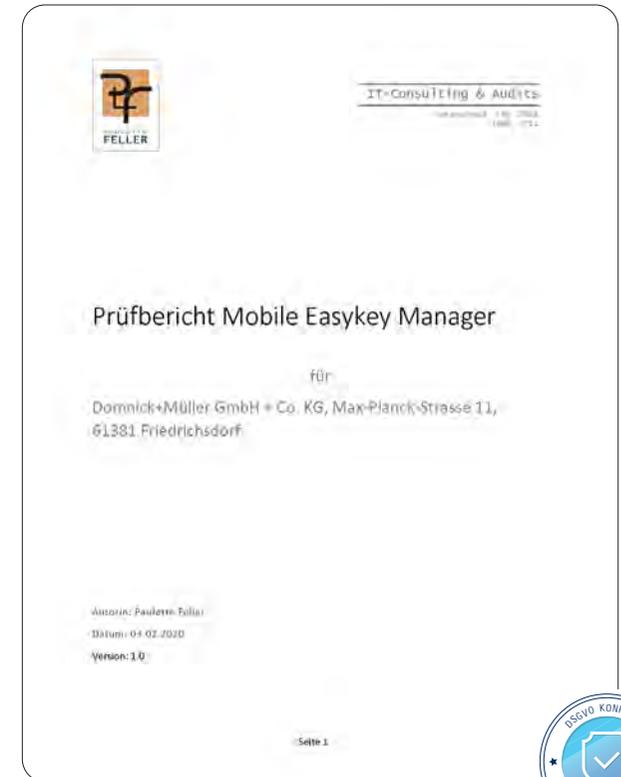
„ Laut Betriebsicherheitsverordnung ist jeder Unternehmer verpflichtet, seine Flurförderzeuge gegen unbefugte Nutzung zu sichern. Mobile Easykey unterstützt bei der Erfüllung dieser Vorgaben – einfach und kostengünstig.

Volker Quirin, Abteilungs- und Entwicklungsleiter Mobile Easykey



Datensicherheit

Der Schutz der personenbezogenen Daten ist nicht erst seit der Datenschutzgrundverordnung ein sicherheitsrelevantes Thema in den meisten Unternehmen. Die DSGVO-Konformität von Mobile Easykey ist unabhängig geprüft und bestätigt. Lesen Sie mehr zu diesem Thema auf den folgenden Seiten im Kapitel „Software“.



@ Abbildung: Prüfbericht abrufbar auf www.mobileeasykey.de

Mehr Sicherheit

Unfälle

Geringere Kosten durch weniger Gewaltschäden: Die Basis dafür bilden der persönliche Transponder und der patentierte Crash Sensor. Jedes Login und jeder Crash werden im Logbuch der Software dokumentiert. Mit entsprechenden Berechtigungen können Verantwortliche auslesen, wer zu welchem Zeitpunkt das Gerät bedient und ggf. einen Schaden verursacht hat. Die Kosten für Gewaltschäden in Industriebetrieben und Lägern können immens sein. Nicht nur der Stapler, auch die Peripherie, also z.B. Hochregale und Brandschutzstore, können beschädigt werden. Diese Kosten können die für den Schaden am Stapler um ein Vielfaches übersteigen.

„Seit wir Mobile Easykey implementiert haben, sind die Kosten für Gewaltschäden gesenkt und natürlich die Sicherheit für unsere Mitarbeiter erheblich verbessert worden.“



Steffen Rödger, Rudolph Logistik

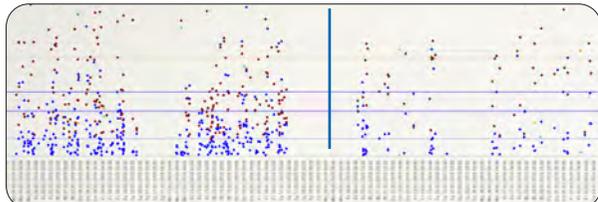
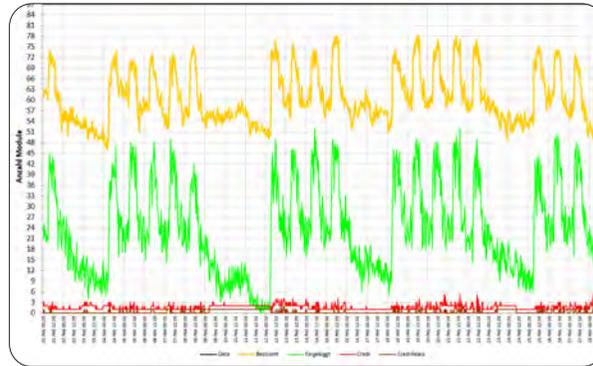


Abbildung: Die ‚Crash-Wolke‘ mit den Aufzeichnungen der Crash Sensorik zeigt deutlich weniger Ereignisse ab Einführung von Mobile Easykey (blaue senkrechte Linie)

Flottengröße



Die alles entscheidende Frage des Flottenmanagers lautet: Wie viele Fahrzeuge braucht der Betrieb tatsächlich? In mehr als 20 Jahren Mobile Easykey hat die Software noch kein einziges Mal aufgezeigt, dass es zu wenige Stapler im Unternehmen gäbe. Die hier dargestellte Analyse ist ein typisches Beispiel. Die gelbe Linie zeigt die bestromten Fahrzeuge und die grüne Linie die tatsächlich benutzten. Ein Viertel der Flotte könnte hier sofort stillgelegt werden.

„Neben den gesunkenen Gewaltschäden stellen wir auch fest, dass die Staplerflotte langsamer wächst als die Auslastung an unseren Standorten.“



Hans Christian Sproedt, Rudolph Logistik

Nachhaltigkeit

Sinkende Gewaltschäden und Flottengrößen sind gewichtige Nachhaltigkeitsfaktoren. Bei Brennstoffgeräten sorgt die Anwesenheitserkennung darüber hinaus für sinkenden Energieverbrauch. Die Abschaltung erfolgt nach einem frei definierbaren Zeitraum. Bei Elektrofahrzeugen bewahrt der Elektrolytsensor die Batterie vor zu geringem Füllstand. Aber auch das Produkt Mobile Easykey ist allein durch seine lange Lebensdauer als nachhaltig zu bezeichnen. Die Module können bei der Neu-Anschaffung eines Staplers problemlos ab- und wieder aufgebaut werden.

„Die Qualität der Module ist unbestreitbar. Das vor 15 Jahren installierte System arbeitet bis heute einwandfrei.“

Thomas Müller, Lufthansa Cargo



Daimler

Gewaltschäden _____ – 20 %
 Flottengröße _____ – 10 %
 Wartungskosten _____ – 10 %

Quelle: VDI Report 2011, Zahlen für Werk Germersheim

Volkswagen OTLG

Gewaltschäden _____ – 40 %
 Flottengröße _____ – 15 %
 Wartungskosten _____ – 15 %

Quelle: Job Report 2015, Zahlen OTLG deutschlandweit



Keine Lust zu lesen?

Kosten senken mit Mobile Easykey
 Video auf www.mobileeasykey.de

Wartungen

Ebenfalls zu einer erhöhten Nachhaltigkeit trägt die dynamische Wartungsplanung bei. Diese erfolgt nicht nach starren Intervallen, also nicht nach sechs oder zwölf Monaten, sondern nach effektiven Nutzungsstunden. Das spart Instandhaltungskosten und natürlich Ausfallzeiten, in denen Fahrzeuge in der Werkstatt stehen und nicht genutzt werden können. Und: Regelmäßig gewartete Stapler haben eine längere Lebensdauer!

Leasing

Manche Stapler haben ihre vertraglich vereinbarten maximalen Nutzungsstunden weit vor Ende des Leasingvertrags erreicht. Andere wiederum werden mit der Hälfte der möglichen Stunden an den Leasinggeber zurückgegeben. Die Mobile Easykey Software bietet jederzeit eine exakte Prognose bis zum Ende des Leasingvertrags.

„Definitiv im Griff haben wir unsere Leasingverträge. Durch die exakte Ermittlung der Betriebsstunden durch die Software bleiben bei uns bei allen Maschinen innerhalb der vereinbarten Gewährleistungsfristen.“

Marc Schölermann, ArcelorMittal



Anwenderberichte | Job Reports

Viele nützliche Informationen bieten die Veröffentlichungen über Mobile Easykey in der Fachpresse. Renommierte Zeitschriften wie materialfluss, Technische Logistik oder dhf Intralogistik berichten regelmäßig über Mobile Easykey und seine Kunden.

- Entwicklungspartner seit 20 Jahren
Lufthansa Cargo
- Flottenmanagement für Routenzüge
BSH Bosch Siemens Hausgeräte
- Safety first mit smart lock**
Bombardier
- Stapler auf Google Earth
Seehafen Brake
- Sicherheit aus der blauen Box
ArcelorMittal
- Intelligentes Flottenmanagement für Stapler
Rudolph Logistik



Gesamtkosten

Mit der Option „Finanzen“ der Mobile Easykey Software behält der Fuhrparkmanager die Kosten im Überblick: vom einzelnen Stapler bis zur gesamten Flotte. Investitionsentscheidungen werden einfacher. Die Software Option ist individuell anpassbar. Diverse Alarmer warnen rechtzeitig, falls mal etwas ‚aus dem Ruder läuft‘. Frei konfigurierbare Importfilter bieten ein Maximum an Flexibilität für die automatische Erfassung von Kosten. Die Aufnahme von Betriebsstoffen (Strom, Diesel, Treibgas) ist ebenfalls möglich und schafft noch mehr Transparenz bei den effektiven Betriebskosten.

Modell	Monat	Kategorie	Betrag	Ursache	Rechnungsnummer	Rechnungsname	Fahrername	Rechnungsdatum
12 000	Februar 2017	Wartungskosten	367,00 €	Strom	481	Werkung 2017	Man	07.02.2017
12 000	Januar 2017	Wartungskosten	168,87 €	Strom	384	Werkung 2017	Man	14.01.2017
12 000	Oktober 2016	Wartungskosten	201,31 €	Strom	291	Werkung 2016	Man	20.10.2016
12 000	Oktober 2016	Wartungskosten	187,70 €	Strom	410	Werkung 100h	Man	21.10.2016
12 000	August 2016	Wartungskosten	112,10 €	Strom	316	Werkung 100h	Man	24.08.2016
12 000	August 2016	Wartungskosten	111,78 €	Strom	288	Overhaubar-Spiegel	Man	24.08.2016
12 000	Juli 2016	Wartungskosten	166,00 €	Strom	221	Werkung 100h	Man	17.07.2016
12 000	Juli 2016	Wartungskosten	236,34 €	Strom	226	Werkung 100h	Man	07.07.2016
12 000	April 2016	Einbaueinheit	3300,00 €	Man	174	Anschaffung	Man	08.04.2016
12 000	April 2016	Einbaueinheit	3300,00 €	Man	184	Anschaffung	Man	08.04.2016
12 000	April 2016	Einbaueinheit	6400,00 €	Man	123	Anschaffung	Man	19.04.2016

Abbildung: In der Software Option Finanzen erfasste Einzelbelege

„Die Anfänge mit dem System sind sozusagen historisch gewachsen. Erst im Laufe der Zeit ist uns klar geworden, wie mächtig und hilfreich Mobile Easykey ist.“

Hans Christian Sproedt, Rudolph Logistik



Geringere Kosten



MIT Einbindung in die IT Infrastruktur

Dies ist eine vereinfachte Darstellung der beiden grundsätzlichen Implementierungsweisen. Die Möglichkeiten sind – auch dank umfangreichem Zubehör – wesentlich vielfältiger.



OHNE Einbindung in die IT Infrastruktur



Keine Lust zu lesen?

Die Produkte: Mobile Easykey Module
Video auf www.mobileeasykey.de

smart lock

smart lock bildet den kostengünstigen Einstieg in die Mobile Easykey Familie. Die smart lock Module 1, 2 und 3 ermöglichen den kompakten Einbau anstelle des vorhandenen Schaltschlusses. Alle sicherheitsrelevanten Basics von Mobile Easykey sind hier bereits enthalten. Die Steuerung erfolgt über den Mobile Easykey Manager smart.

smart lock 1 ist geeignet für Kleinstfahrzeuge wie Kehrmaschinen oder Deichselgeräte. Die Datenübertragung erfolgt per Infrarotkabel.

smart lock 2 ist mit einer Anwesenheitserkennung kombinierbar, was bei Fahrersitzgeräten zwingend notwendig ist. Die Datenübertragung erfolgt automatisch im ‚Vorbeifahren‘ per Bluetooth an eine Basisstation, die an zentraler Stelle im Betrieb installiert ist.

smart lock 3 verfügt über einen Universalleser. Neben den RFID Transpondern können hier auch die Werksausweise der Mitarbeiter für das Login verwendet werden. smart lock 3 überträgt und empfängt Daten per Bluetooth.
Upgrade ab MEKM 2021: Load Sensor und Battery Tool 2 können nun auch mit dem Modul smart lock 3 verwendet werden.



modular

modular ist der Klassiker und Allrounder von Mobile Easykey. Dieses Modul ist frei konfigurierbar und erfüllt alle Kundenanforderungen – von der Basisausstattung bis High-end. Die Zugangskontrolle ist natürlich immer dabei. Der Crash Sensor gehört mittlerweile aber auch schon zum Standard im Markt. 95 Prozent aller modular Module sind damit ausgestattet. Der Datenaustausch erfolgt über das in der Regel vorhandene WLAN-Netz. Alternativ können die Daten auch per Bluetooth, Mobilfunk oder per Kabel übertragen werden. Mit den optionalen Sensoren wie z.B. dem EBZ Strom Sensor, dem Ereignistool oder dem Beladungssensor ermittelt Mobile Easykey im Sekundentakt, ob das Fahrzeug gerade bestromt ist, damit gefahren wird, ob damit Last bewegt wird oder ob es gerade ungenutzt ist und damit zur Verfügung steht. Weitere Features, die mit modular möglich sind: WLAN Indoor Ortung und GPS Outdoor Ortung. Mehr dazu erfahren Sie in den Kapiteln „Software“ und „Zubehör“ in dieser Broschüre.
Der Einbau erfolgt durch Nachrüstung oder einfach mit der Mobile Easykey Schnittstelle, die bei vielen Staplerherstellern mittlerweile bereits ab Werk erhältlich ist.



modular plus

modular plus ist das neueste Produkt von Mobile Easykey. Neben dem Display mit seiner komfortablen und sicheren Abfahrtskontrolle ist der größte Unterschied zum modular die Verwendung der sogenannten VDI-Schnittstelle. Diese wurde von Mobile Easykey in enger Abstimmung mit dem VDI und bekannten Staplerherstellern entwickelt. Der Zugriff auf den CAN-Bus des Staplers ermöglicht die Generierung weiterer fahrzeugbezogener Daten, die die Statistiken und Analysen der Mobile Easykey Software noch umfangreicher und aussagekräftiger machen. Darüber hinaus können Informationen und Befehle, wie z.B. das Freischalten, direkt in die Elektronik des Fahrzeugs gesendet werden.



Das modulare System erlaubt eine gezielte Nutzung von Mobile Easykey – nach unseren individuellen Bedürfnissen.

Hasso Lotz, Volkswagen OTLG



Module

MEKM Mobile Easykey Manager EKS-100

Die Software, der Mobile Easykey Manager (MEKM), ist das Herz des Systems. Zum einen dient sie der Verwaltung des Fuhrparks und seiner Benutzer. Zum anderen werden über die Software Daten gesammelt und zu wertvollen Statistiken und Analysen aufbereitet. Die Software ist DSGVO-konform. Dies wird laufend unabhängig überprüft und bestätigt. Die Software erfüllt höchste Anforderungen an den Datenschutz. Die Grundsätze „Privacy by Design“ und „Privacy by Default“ sind dabei mehr als erfüllt. Der jeweils aktuelle Prüfbericht ist auf der Website www.mobileeasykey.de abrufbar.

”

Die Software ist wirklich leicht zu verstehen.

Gernot Schmidt, Saarstahl



Der intuitiv bedienbare Mobile Easykey Manager kann gekauft oder als Lizenzmodell gemietet werden. Letzteres in Kombination mit wertvollen Dienstleistungen im Rahmen eines Lizenzvertrags. In der Kaufversion sind drei Updates enthalten. Der Support durch Mobile Easykey wird nur für aktuelle Softwareinstallationen erbracht. Die Supportdauer bei der Kaufversion beschränkt sich somit auf die Laufzeit von maximal vier Versionen – nach derzeitigem Stand auf maximal zwei Jahre. Danach ist die Software neu zu erwerben oder ein Lizenzvertrag abzuschließen, wenn Support durch Mobile Easykey gewünscht ist.



Serienmäßige Funktionen der Software (Auszug)

Datenschutz

- ▮ Vergabe von Bedienrechten für die Software nach den jeweiligen Datenschutzrichtlinien des Unternehmens



Dokumentation

- ▮ Logbuch zur Aufzeichnung aller Vorgänge mit Zeitstempel (durch Bedienrechte geschützt vor unberechtigtem Zugriff)

Abbildung der Unternehmensstruktur

- ▮ Gliederung der Geräteverwaltung nach der Unternehmensstruktur (Standorte, Betriebe, Abteilungen etc.)

Fahrzeugprofile

- ▮ Anlegen von Fahrzeugprofilen mit standardisierten Einstellungen für einzelne Fahrzeugklassen, z.B. mit Einstellung der Zeit für die Abschaltautomatik

Fahrzeugklassen

- ▮ Gliederung der Fahrzeuge und Maschinen nach Gruppen bzw. Arten

Auswertung

- ▮ Auslesen der Nutzungs- und Einschaltstunden

Crashprofile

- ▮ Anlegen der individuell definierbaren dreistufigen Crashprofile: leicht, mittel und schwer (mögliche Szenarien: nur Logbuch-Eintrag, Aufleuchten der LEDs am Modul, zeitlich verzögerte Abschaltung)
- ▮ Möglichkeit zur Benachrichtigung einzelner oder aller Softwarenutzer per Pop-up oder E-Mail

Fahrerverwaltung

- ▮ Erfassen der Fahrer mit Angaben wie Fahrberechtigungen nach Fahrzeugtypen und notwendige Schulungen bzw. Untersuchungen, z.B. G25 (jeweils mit individuell definierbaren Ablaufdaten)
- ▮ Zuordnung der persönlichen Transponder, damit nur Fahrzeuge bedient werden können, die für den Arbeitseinsatz notwendig sind und für die der Fahrer eine Berechtigung hat

Verwaltung von speziellen Transpondern

- ▮ Vergabe von Mastertranspondern für Vorgesetzte zur Freischaltung nach einem Crash und Vergabe von Werkstatttranspondern für Mitarbeiter der Instandhaltung zur Überführung und Arbeit an Fahrzeugen im Werkstattmodus

Schulungsverwaltung

– serienmäßig ab MEKM Version 2021 –

- ▮ Wichtiges Tool zur Einhaltung gesetzlicher Vorschriften bei (Nach-) Schulungen: Verwendung von Alarmen der Fahrerverwaltung und Handling der kompletten Schulung vom Zuweisen der Fahrer über Check-in/Check-out mit persönlichem Transponder bis zur Dokumentation und Archivierung vollständiger Unterweisungsnachweise



Lust auf mehr Wissen?

Mobile Easykey Software Grundkurs
24/7 Webinar auf www.mobileeasykey.de

Wartung und UVV

– serienmäßig ab MEKM Version 2021 –

Mit dieser Funktion für pro-aktive Sicherheit können pro Modul bis zu zehn Zeit-Alarme (z.B. für die Fälligkeit einer UVV-Prüfung) und je ein Grenzwert für die Einschalt- und/oder Nutzungsstunden konfiguriert werden. Bei Erreichen eines Zeit-Alarms oder Überschreiten eines definierten Grenzwerts wird automatisch ein Alarm ausgelöst. Dieser wird in der Informationszentrale angezeigt und kann, wenn gewünscht, als Pop-up-Fenster erscheinen und/oder an eine oder mehrere E-Mail-Adressen versendet werden. Zusätzlich kann rechtzeitig vor Erreichen der Alarmgrenze eine Warnung ausgegeben werden. Auch ist es möglich, eine „Überfällig-Meldung“ per E-Mail z.B. an den Sicherheitsbeauftragten zu senden, wenn der Alarm nicht entsprechend quittiert wird.

MEKM place

– serienmäßig ab MEKM Version 2021 –

MEKM place ist die neue App von Mobile Easykey. Hier ist alles an einem Ort, in einer App zusammengefasst. MEKM place schafft neue Möglichkeiten für die Intralogistik. Alle wichtigen Funktionen sind nun über das Smartphone steuerbar. battery, smart, go, crash, service call und call a fork heißen die Funktionen für Elektrolytstand, Abfahrtskontrolle, Schadensmeldungen, Reparaturanforderungen, Bedarfsmeldungen und vieles mehr.



Informationszentrale

Alle Fahrzeuge mit aktuellem Status auf einen Blick, individuell konfigurierbar

Modul	Modultyp	Modul Status	Deuer Nicht Bestromt	Zuletzt Bestromt	Einschaltstunden	Nutzungsstunden	Nächste Warnung bei Nutzungsstunden	DGUV/ES
@MEKM 001 1Schicht	smart lock		0:02:01	30.09.2015 20:35:25	6427:38:50	3877:49:00	-4000:00:00	01.02.2017
ES 0026 1 Schicht	smart lock		0:01:24	30.09.2015 20:32:01	6886:50:23	4164:51:06	4500:00:00	01.11.2016
ES 0029 1 Schicht	smart lock		0:02:41	30.09.2015 21:07:58	7838:04:38	-4457:15:21	-4500:00:00	01.10.2016
ES 0030 1 Schicht	smart lock		0:02:06	01.10.2015 06:22:29	6001:55:11	3617:18:12	-4000:00:00	11.11.2017
ES 0031 2 Schicht	smart lock		0:03:26	30.09.2015 06:13:53	2408:56:16	3827:52:14	4500:00:00	11.05.2017
MS 0002 7 Schicht	smart lock				6405:00:40	3927:02:30	-4000:00:00	11.05.2017
ES 0033 2 Schicht	Crash+ Remote		0:02:54	30.09.2015 10:10:34	1316:41:28	4050:43:27	4500:00:00	19.11.2016
ES 0038 3 Schicht	Crash+ Remote				173:55:23	100:07:37	500:00:00	16.03.2017
ES 0039 3 Schicht	Crash+ Remote		0:04:13	30.09.2015 18:44:05	2088:05:44	1393:59:54	1500:00:00	08.02.2017
ES 0040 3 Schicht	Crash+ Remote		0:03:19	01.10.2015 08:54:50	2033:17:43	1343:29:38	1844:00:00	26.11.2016
ES 0041 4 Schicht	Crash+ Remote		2:15:46	01.10.2015 10:53:04	1991:45:40	1367:55:14	1500:00:00	16.03.2017
ES 0042 4 Schicht	Crash+ Remote		0:03:09	01.10.2015 09:44:05	1731:36:23	1190:57:06	1500:00:00	06.02.2017
ES 0043 4 Schicht	Crash+ Remote		0:02:40	30.09.2015 20:20:55	3336:30:14	2353:52:18	3500:00:00	11.05.2017
ES 0044 4 Schicht	Crash+ Remote		0:03:49	01.10.2015 11:55:08	2873:43:03	2090:31:27	2500:00:00	11.11.2017
ES 0045	Crash+ Remote		0:02:33	30.09.2015 19:38:07	3421:37:57	2500:37:56	-3000:00:00	11.11.2017
ES 0046	Crash+ Remote		0:04:29	30.09.2015 10:22:34	3379:29:34	2440:59:35	2500:00:00	01.10.2016
ES 0047	Crash+ Remote		0:02:57	30.09.2015 09:51:57	5138:52:11	962:00:00	1802:00:00	11.05.2017
EZ 0006	Crash+ Remote		0:02:56	30.09.2015 12:50:08	2791:11:24	1890:29:27	2191:00:00	11.11.2017
EZ 0007	Crash+ Remote				1297:53:55	652:54:52	1000:00:00	11.11.2017
MS 0002	Crash+ Remote				216:59:28	156:57:38	1001:00:00	11.05.2017

Weitere Features

- Erfüllung der Anforderungen der VDI Norm 4458 (Flottenmanagement für Flurförderzeuge)
- Automatische, bidirektionale Datenübertragung per WLAN, Bluetooth, Mobilfunk oder Kabel (abhängig von der Ausstattung des Moduls)
- Easy Translate zur Übersetzung in jede beliebige Sprache
- Dokumentenmanagement zur Hinterlegung z.B. von Serviceberichten, Protokollen, Rechnungen etc.
- Import und Export von Daten, auch automatisiert
- Verwaltung aller technischen Geräte eines Unternehmens, auch ohne installiertes Mobile Easykey Modul
- Benachrichtigung über verschiedene Ereignisse (z.B. Öldruck, Elektrolytstand; siehe auch Zubehör: EKZ-066 Ereignistool)
- Automatisierte Back-ups nach frei definierbarem Zeitraum



Software

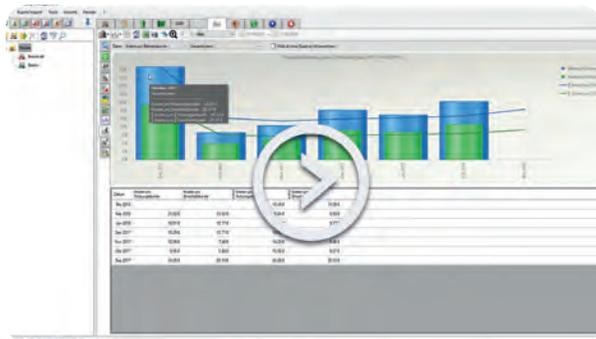


Flottenmanagement einfach gemacht: ohne Einbindung in die IT Infrastruktur. Besonders geeignet dafür sind die Mobile Easykey Module smart lock 2 und 3, die anstelle des vorhandenen Schließschlosses eingebaut werden. An zentraler Stelle im Betrieb wird der EasyPoint 2 installiert. Quasi im Vorbeifahren kommunizieren die Module mit dem Easy Point 2 per Bluetooth.



Der Easy Point 2 ist ein vollwertiger PC mit Touchscreen in robuster Ausfertigung nach Industriestandard. Dort installiert ist die Software Mobile Easykey Manager in der Version smart. Mehr braucht es nicht, um die sicherheitsrelevanten Basis-Funktionen von Mobile Easykey zu nutzen:

- ! Zugangskontrolle mit persönlichem Transponder
- ! Überwachung der G25 Untersuchungen
- ! Überwachung der UUV Termine
- ! Erfassung von Einschalt-/Nutzungsstunden
- ! Logbuch zur Aufzeichnung aller Vorgänge



Option: Finanzen EKS-105

Die Software Option Finanzen liefert zu jedem Fahrzeug einen genauen Überblick über die Kosten. Dabei werden die Nutzungsstunden in Relation zu den Kosten gesetzt. Sie können die Kosten in verschiedenen Kategorien erfassen und auswerten. Diese Software Option ist individuell anpassbar. Von einigen Herstellern lassen sich bereits digitale Rechnungen importieren.

Mit diversen Alarmen können Sie sich jederzeit warnen lassen, falls mal etwas „aus dem Ruder“ läuft. **Frei konfigurierbare Importfilter** bieten ein Maximum an Flexibilität für die automatische Erfassung von Kosten. Die Aufnahme von Betriebsstoffen (Strom, Diesel, Treibgas) ist ebenfalls möglich und schafft noch mehr Transparenz bei den effektiven Betriebskosten.

Modul	Monat	Kostenart	Betrag	Ignorieren	Rechnungsnummer	Rechnungsname	Teilrechnung	Rechnungsdatum	Gesamtbetrag	Berechnung	Firma	Person
SZ 0002	Februar 2017	Wartungskosten	387,00 €	Nein	451	Wartung 2500h	Nein	07.02.2017	387,00 €	Sofort	Milag	Peter Kondas
SZ 0003	Januar 2017	Wartungskosten	158,97 €	Nein	364	Wartung 3000h	Nein	14.01.2017	158,97 €	Sofort	Milag	Konstantin Hudon
SZ 0003	Oktober 2016	Wartungskosten	201,31 €	Nein	291	Wartung 2000h	Nein	20.10.2016	201,31 €	Sofort	Milag	Max Müller
CT 0005	Oktober 2016	Wartungskosten	197,70 €	Nein	410	Wartung 1500h	Nein	21.10.2016	197,70 €	Sofort	Milag	John Meyer
CT 0005	August 2016	Wartungskosten	112,10 €	Nein	316	Wartung 1000h	Nein	24.08.2016	112,10 €	Sofort	Milag	Max Müller
CT 0005	August 2016	Gewaltschaden	111,78 €	Nein	268	Gewaltschaden Spiegel	Nein	04.08.2016	111,78 €	Sofort	Milag	John Meyer
SZ 0003	Juli 2016	Wartungskosten	156,00 €	Nein	231	Wartung 1000h	Nein	17.07.2016	156,00 €	Sofort	Milag	John Meyer
CT 0005	Juli 2016	Wartungskosten	236,54 €	Nein	235	Wartung 500h	Nein	01.07.2016	236,54 €	Sofort	Milag	John Meyer
SZ 0003	April 2016	Erst-Anschaffung	32600,00 €	Nein	174	Anschaffung	Nein	08.04.2016	32600,00 €	Sofort	Milag	Max Müller
SZ 0002	April 2016	Erst-Anschaffung	32600,00 €	Nein	164	Anschaffung	Nein	08.04.2016	32600,00 €	Sofort	Milag	John Meyer

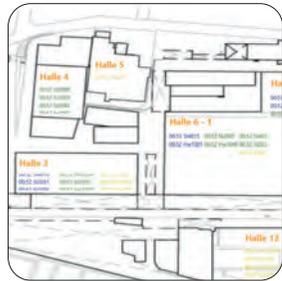
Modul	Berechnet ab	Berechnet bis	Logbuchdaten verfügbar bis	Vorletzte Gesamtbetrag	Letzter Gesamtbetrag	Gesamtbetrag	Vorletzte Gesamtkosten pro Einschaltstunde	Letzte Gesamtkosten pro Einschaltstunde	Gesamtkosten pro Einschaltstunde	Vorletzte Gesamtkosten pro Nutzungsstunde	Letzte Gesamtkosten pro Nutzungsstunde	Gesamtkosten pro Nutzungsstunde	Einschaltstunden Gesamt	Letzte Einschaltstunden Gesamt	Vorletzte Einschaltstunden Gesamt
CT 0005	April 2016	Februar 2017	03.12.2016 17:45	64658,12 €	64658,12 €	64658,12 €	34,14 €/h	34,14 €/h	34,14 €/h	40,52 €/h	40,52 €/h	40,52 €/h	1893 h	1893 h	1893 h
SZ 0002	April 2016	Februar 2017	28.02.2017 07:00	32600,00 €	32600,00 €	32987,00 €	12,42 €/h	11,77 €/h	11,20 €/h	15,00 €/h	14,17 €/h	13,51 €/h	2544 h	2770 h	2624 h
SZ 0003	April 2016	Februar 2017	11.02.2017 00:15	32957,31 €	33116,28 €	33116,28 €	11,45 €/h	10,49 €/h	10,28 €/h	15,84 €/h	14,28 €/h	13,97 €/h	3222 h	3156 h	2877 h



Lust auf mehr Wissen?

Kostentransparenz mit dem Finanztool
24/7 Webinar auf www.mobileeasykey.de

Option: Indoor Locator
EKS-119



Eine kostengünstige und extrem einfach zu implementierende Variante der Indoor Ortung bietet diese Access-Point-genaue WLAN Ortung. Je mehr Access Points installiert sind, desto exakter ist das Gerät zu orten. Der Fuhrparkmanager hat damit einen umfassenden

Überblick über den gesamten Betrieb. Welches Gerät ist in welchem Bereich in welchem Zustand: eingeloggt, bestromt, im Crash, im Werkstattmodus, etc. Voraussetzung ist lediglich ein aktuelles Mobile Easykey WLAN Modul. Diese Lösung kommt damit ohne Nachrüstung und ohne Eingriff in die Hardware aus!

Option: Outdoor Locator
EKS-118

Mit unserem Mobilfunk-GPS-Modul haben Sie die Möglichkeit zur Ortung von Maschinen im Außenbereich. Dabei erfassen wir regelmäßig die Positionsdaten und speichern diese auf Wunsch im Logbuch ab. Mit einem einfachen Klick auf die Positionsdaten können Sie sich die genaue Position z.B. bei Google Earth anzeigen lassen.



Wir müssen immer wissen, welcher Stapler wo verfügbar ist. Wer als Nischenanbieter nicht flexibel ist, hat schon verloren.

Herbert Jacobs, Seehafen Brake



MEKM smart
EKS-001

Der ‚kleine Bruder‘ der MEKM heißt MEKM smart – analog zur Modulfamilie smart lock. Sie ist ebenso einfach und intuitiv zu bedienen wie der MEKM und erfüllt genauso die Anforderungen der VDI Norm 4458.

- Steuerung der Zugangskontrolle
- Planung von UJV und G25
- Erfassung von Einschalt- und Nutzungsstunden
- DSGVO-Konformität
- Logbuch zur Aufzeichnung aller Vorgänge
- Easy Translate

MEKM Software Lizenzvertrag

EKS-911 und 912 (beinhaltet EKS-100)

Rundum sorglos für 1€: Das ist der Betrag, den Sie zahlen – pro Fahrzeug, pro Monat. Hinzu kommt eine Pauschale von monatlich 200 € je MEK-Instanz. Damit sorgen wir für die reibungslose Funktion der Software in Ihrem Unternehmen

- Nutzung der kompletten Software inkl. aller Software Optionen
 - Support durch Help Desk mit definierten Reaktionszeiten über die gesamte Vertragslaufzeit
 - Software Updates, mind. 1 x jährlich
 - Firmware Updates
 - Software-Funktionskontrolle, 1 x monatlich
- Für alle Leistungen gelten die Bedingungen des Vertrages, den wir Ihnen gerne als Entwurf zur Verfügung stellen.

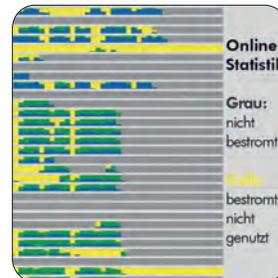


Jetzt beginnen wir mit echtem Flottenmanagement. Wir arbeiten an Themen wie Indoor Ortung und Auslastungsanalysen für die Ablaufplanung. Dafür bekommen wir wertvolle Daten aus der Mobile Easykey Software.

Dr. Ralf Hölper, Lufthansa Cargo



Option: Statistik Live
EKS-106



Die Software Option Statistik Live zeigt aufbereitete, visualisierte Statistiken, die mit jedem neuen Logbucheintrag automatisch im Hintergrund aktualisiert werden. So erhalten Sie zu jeder Zeit einen topaktuellen Status Ihres Fuhrparks.

Alle Grafiken und Rohdaten lassen sich selbstverständlich exportieren und für Präsentationen oder zur Weiterverarbeitung nutzen.



Software

Datenübertragung WLAN



Das Mobile Easykey WLAN Modul ist eine Eigenentwicklung. In Funktion und Leistung übertreffen wir die Anforderungen des Bundesamtes für Sicherheit in der Informationstechnik um das Doppelte! Einfache Verschlüsselung mit WPA2 oder über einen Radius Server und mit bis 4096-Bit-starken Zertifikaten ist für uns kein Problem. Selbstverständlich „funken“ wir bei Bedarf im 2,4 und oder 5 GHz Bereich. Ein dazugehöriges **Konfigurationstool** ermöglicht die einfache und schnelle Inbetriebnahme.

”

Besonders die schnelle Datenübertragung über unsere bestehende WLAN-Infrastruktur ist ein echter Fortschritt.

Dr. Ralf Hölper, Lufthansa Cargo



Bluetooth



Auch das Bluetooth Modul ist eine Eigenentwicklung und basiert auf der gleichen Plattform wie unser WLAN Modul. Alle unsere Bluetoothgeräte werden fertig **konfiguriert geliefert** und funktionieren sofort ohne zusätzlichen Aufwand – natürlich vor fremdem Zugriff gesichert und geschützt. Unsere Hardware kommuniziert nur untereinander und nach Erstinitialisierung nur noch mit einer spezifischen Datenbank!

Mobilfunk | GPS



Ebenfalls eine Eigenentwicklung ist unser Mobilfunk-Modul. Es ist die ideal für alle Bereiche, die nicht durch WLAN oder Bluetooth abgedeckt werden können. Optional können Sie die Mobilfunk-Module mit GPS ausstatten und so den aktuellen Standort Ihrer Fahrzeuge in der MEKM anzeigen lassen. Für den Betrieb benötigen Sie eine SIM-Karte eines beliebigen Netzanbieters, um Daten an das Modul zu schicken oder um sie auszulesen. Im normalen Betrieb genügen weniger als 250 MB Datenvolumen pro Monat.

Easy Point 2



Dieser Stand-Alone-PC im robusten Industriestandard ist Teil des easy²-Konzepts, das den Einstieg in das Flottenmanagement mit Mobile Easykey extrem vereinfacht. Vorinstalliert ist die Software MEKM smart zur Steuerung der smart lock Module. Der Easy Point 2 kommt ohne Einbindung in die IT Infrastruktur aus. Die smart lock 2 und 3 Module senden bzw. empfangen ihre Daten im Vorbeifahren per Bluetooth. Bei smart lock 1 ist eine Übertragung per Infrarotkabel möglich.

Bluetooth Basisstation



Die kompakte Bluetooth Basisstation wird zentral montiert, z.B. an einer Tankstelle oder Batterieladestation, sodass jedes Fahrzeug regelmäßig Daten an die Mobile Easykey Software übertragen und von ihr empfangen kann.



@

Lust auf mehr Wissen?

Inbetriebnahme WLAN und Bluetooth
24/7 Webinar auf www.mobileeasykey.de

Transponder
EKZ-001



Über die passiven Transponder (EM4100/4102/4200) bekommen die Benutzer Zugang zu den Flurförderzeugen, sofern sie für diese berechtigt sind. Wir haben verschiedene Farben und Arten im Angebot. Der Transponder ist auch

in einer speziellen EX-Schutz Ausführung verfügbar. Wir garantieren bei den von uns angebotenen Transpondern, dass jede ID nur einmal vergeben wurde und die Aktivierung des Moduls auch bei bis zu 3 cm Entfernung erfolgt. Mit dem optionalen Universalkartenleser unterstützen wir folgende Varianten:

- | | |
|---|------------------|
| 125 kHz | 13,56 MHz |
| █ EM4100/4102/4200 (Unique Standard Mobile Easykey Transponder) | █ MIFARE Classic |
| █ EM4150, EM4450 | █ MIFARE DESFire |
| █ HITAG 1 | █ LEGIC prime |
| █ HITAG 2 | █ LEGIC advant |
| █ HITAG S | █ HID iCLASS |
| █ HID Proximity | |

Die unterstützten Leseverfahren werden stetig ausgebaut. Auf einem eigenen Teststand prüfen wir im Vorfeld eines Projektes die kundeneigenen Transponder auf Kompatibilität und Lesereichweite.

Funktionsspule
EKZ-020



Die Funktionsspule dient zur praktischen Befestigung des eigenen Transponders „an der Person“. Die Spule lässt sich bis zu ca. 70 cm ausziehen und führt den Transponder automatisch und sicher wieder zurück. Die Funktionsspule gibt

es in unterschiedlichen Farben. Verlorene Transponder gehören damit der Vergangenheit an.



Grundausstattung je Standort

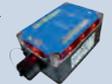
smart

- █ EKZ-051 Programmierkabel smart
- █ EKZ-006 Tischleser (oder EKZ-007)
- █ EKS-101 Software MEKM smart
- █ EKZ-004 Bluetooth Stick (smart lock 2 und 3)
- █ EKZ-051 Infrarotkabel (smart lock 1)



modular

- █ EKZ-050 Programmierkabel modular
- █ EKZ-006 Tischleser (oder EKZ-007)
- █ EKS-100 Software MEKM



modular plus

- █ EKZ-052 Programmierkabel modular plus
- █ EKZ-006 Tischleser (oder EKZ-007)
- █ EKS-100 Software MEKM



Tischleser
Mobile Easykey
EKZ-006



Über den Mobile Easykey Tischleser können die Easykey Transponder (EM4100/4102/4200) komfortabel den verschiedenen Benutzern oder Batterien zugewiesen werden. Die Mobile Easykey Software enthält alle notwendigen Treiber und Funktionen.

Über den Universal Tischleser können alle gängigen Transponder (125 kHz und 13,56 MHz) komfortabel den verschiedenen Benutzern oder Batterien zugewiesen werden. Die Mobile Easykey Software enthält alle notwendigen Treiber und Funktionen.

Die Tischleser können auch als zusätzliche Authentifizierungsstelle zur Anmeldung an der Software verwendet werden.

Tischleser
Universal
EKZ-007



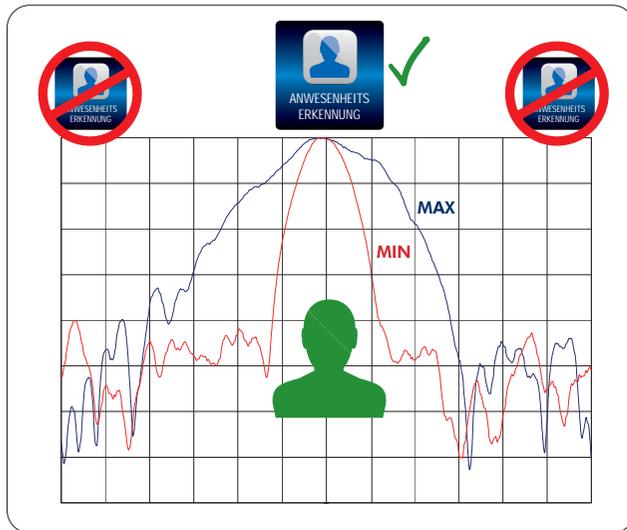
Datenübertragung

Anwesenheitskennung EKZ-095



Die Radar-Anwesenheitserkennung dient zur sicheren Detektion der Anwesenheit eines Fahrers und der automatischen Abschaltung des Flurförderzeugs beim Verlassen und damit auch zur Energieeinsparung. Sie kommt zum Einsatz, wenn

das Fahrzeug selbst keine Sensoren (z.B. Sitzkontaktschalter) zur Erkennung hat oder man nicht in die Fahrzeugelektronik eingreifen will. Mit dieser Anwesenheitserkennung können auch Nutzungsstunden dargestellt werden. Der Plug & Play-Aufbau ist in wenigen Minuten möglich.



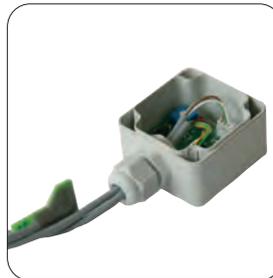
Crash Sensor Remote EKZ-140



Der patentierte digitale Crash Sensor Remote ist weltweit einzigartig. Das duale System verfügt über einen dreiachsigen Beschleunigungssensor und ein Körperschallmikrofon. Seine Einstellungen werden durch eine Lernfahrt im Betrieb

ermittelt und in drei Crashstufen in der Mobile Easykey Software definiert. Zu jeder Stufe werden geplante Aktionen definiert. So wird z.B. Stufe 1 nur im Logbuch dokumentiert, bei Stufe 2 zusätzlich eine E-Mail an den Sicherheitsbeauftragten versendet und bei Stufe 3 das Fahrzeug stillgelegt oder in eine Schleichfahrt versetzt. Der Sensor kann in Verbindung mit den Modulen modular und modular plus verwendet werden.

EBZ Stromsensor EKZ-056



Der EBZ Stromsensor erzeugt bei Elektrofahrzeugen Logbucheinträge für Nutzungsstunden. Diese Einträge erscheinen automatisch alle 15 Minuten im Logbuch und zeichnen die Nutzungsdauer im 15-Minuten-Zeitraum auf. Mit den Daten

lassen sich ausführliche Auswertungen zur tatsächlichen Nutzung der Fahrzeuge erstellen. Die effiziente Nutzung des EBZ Stromsensors wird durch die Software Option „Wartung und UV“ ermöglicht.

LED Abfahrtskontrolle EKZ-048



Mit der Abfahrtskontrolle können Fahrer vor Antritt der Fahrt durch die Betätigung eines grünen oder roten Druckknopfes den Zustand des Flurförderzeuges im Logbuch der Mobile Easykey Software protokollieren.

Ereignistool EKZ-066



Mit dem Ereignistool lassen sich Nutzungsstunden und zwei weitere Ereignisse aufzeichnen. Kanal 1 dient zur Erfassung der Nutzungsstunden des Fahrzeugs. Diese Einträge erscheinen automatisch alle 15 Minuten im Logbuch und zeichnen

die Nutzungsdauer im 15-Minuten-Zeitraum auf. Mit den Daten lassen sich ausführliche Auswertungen zur tatsächlichen Nutzung der Fahrzeuge erstellen. Kanal 2 und 3 können frei mit einem Schaltsignal belegt werden: z.B. Fahrten mit und ohne Last (entsprechender Sensor vorausgesetzt) oder Warnanzeigen des Fahrzeugs. Alle Daten erscheinen im Logbuch und können für Berichte und Statistiken herangezogen werden. Die effiziente Nutzung des Ereignistools wird durch die Software Option „Wartung und UV“ ermöglicht.

NEU Beladungssensor EKZ-068



Der Beladungssensor ermöglicht neue Einsichten in die intralogistischen Abläufe. Ein Ultraschall Sensor, der am Gabelträger angebracht wird, scannt die Gabelzinken. Ermittelt wird dabei, ob sich Last auf der Gabel befindet. Jede

Änderung wird mit Zeitstempel im Logbuch der Software eingetragen. Die Übertragung der Daten vom Sensor an das Mobile Easykey Modul erfolgt per Bluetooth. Der Sensor ist damit ohne aufwändige Verkabelung implementierbar. Die verbaute Batterie hat eine Lebensdauer von mehreren Monaten.

NEU Battery Tool 2 EKZ-065



Eine eindeutige Batterie-ID bringt Klarheit darüber, welche Batterie sich in welchem Fahrzeug befindet. Die Überwachung des Elektrolytstands erhöht die Lebensdauer und der Leistungscheck zur Einsatzdauer der Batterie liefert wertvolle Daten.

Mit entsprechenden **Alarmprofilen** für Einsatzdauer, Batteriewechsel, Dauerbestromung etc. ist das Battery Tool 2 die Basis für ein Batteriemangement ohne große Investitionen.

Neben dem Fahrzeug haben Sie nun auch die Batterie im Blick. Das Battery Tool 2 sendet seine Daten kabellos per Bluetooth an das Modul. Einbau oder Nachrüstung sind einfach und schnell durchführbar.

MEK Schnittstelle modular basic EKZ-708



Die Mobile Easykey Schnittstelle dient der einfachen Implementierung des Systems ins Flurförderzeug. Bei Neufahrzeugen wird bei vielen Fahrzeugherstellern die Schnittstelle bereits ab Werk verbaut. Der Aufwand für die Montage des Moduls ist dadurch sehr gering. Auch der Umbau unserer langlebigen Hardware bei einem Fahrzeugwechsel wird durch die Schnittstelle deutlich vereinfacht. Der Montage- und Inbetriebnahmeaufwand für das Modul verkürzt sich erheblich.

modular crash+remote EKZ-709



Grundplatte Crash Sensor Remote EKZ-075



Zur sicheren und einfachen Montage des Crash Sensor Remote bieten wir eine Grundplatte an. Diese können auch schon im Vorfeld verbaut werden, sodass die anschließende Montage deutlich schneller verläuft.

Universalhalter modular EKZ-077M8



Sollte fahrzeugseitig die Anbringung des Klebepads nicht möglich sein, kann die Anbringung mit einem M8 Gewinde erfolgen. Modulseitig erfolgt die Befestigung mit einem Klebepad.

Universalhalter modular plus EKZ-082



Dieser Universalhalter passt an die A-Säulen bzw. Holme aller gängigen Flurförderzeuge. Er ist sicher befestigt und kann für eine optimale Bedienbarkeit mehrfach verstellt werden.

Zubehör

Implementierung

Der Aufbau ist durch eigene Mitarbeiter oder Werksmonteure von Mobile Easykey möglich. Mobile Easykey bietet intensive Schulungen zu Einbau und Software. Technische Dokumentationen und Einbauanleitungen stehen für eine Vielzahl von Gerätetypen zur Verfügung. Bei der Implementierung unterstützt Sie Mobile Easykey mit Projektmanagern, Netzwerkspezialisten und Werksmonteuren – per Fernwartung oder persönlich vor Ort, je nach Projektgröße und getroffener Vereinbarung.

”

*Das lief einfach so, wie man es sich wünscht.
Alles hat perfekt geklappt.
Und das im laufenden Betrieb!*

Dr. Ralf Hölper, Lufthansa Cargo



Webinare

Mit den Mobile Easykey Webinaren lernen Sie das System besser kennen und es optimal zu nutzen. Regelmäßig schulen wir unsere Kunden in knapp einstündigen Veranstaltungen über die Basics und Features der Software Mobile Easykey Manager. Ziel ist die effektive Nutzung des ausgefeilten und vielfältigen Systems. Registrieren Sie sich bitte für unseren Newsletter unter www.mobileeasykey.de/newsletter, um die Einladungen zu erhalten.

Beispielrechnung für 50 Fahrzeuge:	
Arbeitsplatz	2.400,00 €
Software (10 Jahre Mindestzeit für 5 Jahre)	5.200,00 €
Hardware	6.200,00 €
Wartung (10 Jahre)	1.300,00 €
Einbau	700,00 €
Lizenzkosten	300,00 €
Huber-Locator	1.800,00 €
Diagnostik-Locator	1.800,00 €
Net für Apps	570,00 €
Unterstützung der Wartung (10 Jahre)	2.350,00 €
Bonusersatz der Wartung (10 Jahre)	3.420,00 €
Gesamtkosten für 3 Jahre	14.790,00 €

Werksmonteur vor Ort

Die Hardware Montage ist mit eigenem – durch uns geschultes – Personal möglich. Auf Wunsch werden die Mobile Easykey Module auch von unseren Werksmonteuren bei Ihnen vor Ort aufgebaut.

Software Installation

Softwareinstallation, Ersteinrichtung der MEKM, Database, Service und ein Client per Fernzugriff: Als führendes Technologieunternehmen im Bereich des Flottenmanagements bieten wir Ihnen die kompetente Unterstützung von IT-Spezialisten. So können wir zum Beispiel die komplette Installation eines lauffähigen Systems per Fernwartung durchführen. Ihre IT stellt uns einen Zugang zur Verfügung, den Rest erledigen wir.

Schulungsspezialist vor Ort

Mehr als 1.000 Kunden in 25 Ländern: Wir leben Flottenmanagement jeden Tag und deshalb lassen wir Sie gerne an unserem Wissen teilhaben. Auf Wunsch führen wir bei Ihnen vor Ort oder in unserem Haus Schulungen jeder Art durch: Grundschulungen zum Umgang mit dem System, Schulungen für die IT in der Administration großer Installationen oder spezielle Schulungen im Bereich von Berichten und Statistiken.



Help Desk

Sollten Sie ein technisches Problem haben – egal ob mit der Hardware oder der Software: Der schnellste Weg zu einem kompetenten Ansprechpartner führt über unser Help Desk. Sie erreichen uns über einen Link auf der Website www.mobileeasykey.de

HelpDesk / Mobile Easykey Kunden HelpDesk

Allgemeine Hilfe erhalten

Betreff *

Ihr Anliegen in Stichworten:

Beschreibung der Anfrage *

Eine detaillierte Beschreibung des Anliegens.

Rückrufnummer

Bitte eine Rückrufnummer angeben.

Softwareversion

nicht bekannt

Welche Software Version setzen Sie aktuell ein?

Ich bin:

Direkter Kunde von Dominick+Müller

Kunde eines Händlers von Mobile Easykey

Händler von Mobile Easykey

Keine

Bitte geben Sie hier Ihren Status an.

Anhang

Dateien ziehen und ablegen, Screenshots einfügen oder Anhänge durchsuchen

Durchsuchen

Alternative senden Sie einfach eine E-Mail an: khd@mobileeasykey.de



Lust auf mehr Information?

Kaufen oder mieten: Software Lizenzmodell
24/7 Webinar auf www.mobileeasykey.de

Sven Dreilich



Area Sales Manager / Verkaufsleiter
Deutschland: BB, BE, BW, BY, MV, SN, ST, TH
Nord- und Westeuropa, außer Benelux

Mobil: +49 (0)172 6 19 55 67
sven.dreilich@mobileeasykey.de

Bestellungen
bestellung@mobileeasykey.de

Technischer Support
khd@mobileeasykey.de

Norman Seib



Area Sales Manager
Deutschland: HB, HE, HH, NI, NW, RP, SH, SL
Niederlande, Belgien, Luxemburg

Mobil: +49 (0)160 94 61 80 99
norman.seib@mobileeasykey.de

Webinare
www.mobileeasykey.de/webinar

Newsletter
www.mobileeasykey.de/newsletter

Thomas Lanschützer



Area Sales Manager
Österreich
Süd- und Osteuropa

Mobil: +43 (0)664 1 26 55 96
thomas-lanschuetzer@mobileeasykey.at

Domnick+Müller GmbH + Co. KG
Max-Planck-Straße 11
61381 Friedrichsdorf/Germany
Telefon +49 (0)6172 95 66-68

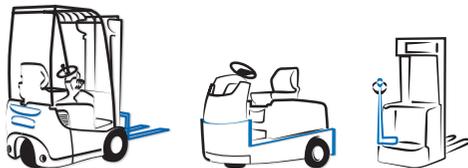
Service und Kontakt



Videos | Webinare | Anwenderberichte

Erfahren Sie mehr

www.mobileeasykey.de
www.mobileeasykey.at
www.mobileeasykey.com



Technologie van

